

Budowa czwartego kręgu Opery Nova

Co odkryją archeolodzy

Rozpoczęły się prace archeologiczne w miejscu powstania czwartego kręgu Opery Nova w Bydgoszczy. I już przyniosły pierwsze odkrycia. Widać kanał śluzowy z końca XVIII w. i fundamenty pruskiego magazynu wojskowego.

Przetarg na budowę czwartego kręgu opery w Bydgoszczy wraz z podziemnym parkingiem na prawie 230 samochodów wygrał warszawski Budimex. Umowa opiewa na blisko 117 mln zł, podpisano ją 12 stycznia. Kosztami podzielił się bydgoski ratusz i samorząd województwa, któremu operowa scena podlega. Inwestycja ma być zrealizowana w 28 miesięcy, czyli powinna zostać skończona wiosną 2025 r., wcześniej, bo w półtora roku, ma być gotowy parking.

– Plac budowy przejęliśmy 1 lutego. Jesteśmy na początkowym etapie prac archeologicznych, które obejmują cały teren byłego już parkin-

gu pomiędzy ul. Karmelicką a istniejącym budynkiem opery. Trwają roboty rozbiórkowe nawierzchni – informuje Paweł Majkowski, kierownik grupy kontraktu z firmy Budimex. – Po zakończeniu działań archeologów przystąpimy do zabezpieczenia wykopu w postaci budowy ściany szczelinowej. Wówczas zabierzemy się za zasadnicze wykopy.

Robert Grochowski z Pracowni Archeologicznej „Impladris” rozpoczął prace w poniedziałek (6 lutego). – Prowadzimy wyprzedzające badania archeologiczne przed inwestycją. W trudnych warunkach glebowych – w części południowo-wschodniej mamy wysoki poziom wody gruntowej. Jak na warunki miejskie teren jest olbrzymi i obejmuje 6 tys. m kw. – mówi. – Już teraz mamy do czynienia z olbrzymią liczbą obiektów architektonicznych. Są to m.in. fundamenty kamienne. Nie wiemy, co nas czeka poniżej nich. Możemy mieć do czynienia z obiektami pochodzą-

cymi z późnego średniowiecza lub nawet z okresu rzymskiego. To się wkrótce okaże.

Są już pierwsze efekty prowadzonych robót. – Odkryliśmy pozostałości ciekawej konstrukcji kanału śluzowego. Jest to pozostałość pruskiej myśli technicznej z końca XVIII w. – opowiada Grochowski.

Ale to nie wszystko. – Częściowo odsłoniliśmy fundamenty pruskiego magazynu wojskowego (spichlerza), wzniesionego w latach 1834-55 (obiekt nr 136 na mapie). Już teraz wiemy, że wzniesiono je na fundamentach wcześniejszego budynku, prawdopodobnie z końca XVIII w. Z kolei poniżej fundamentów mamy zsypano wspomnianego kanału śluzowego – mówi Grochowski. – Przed nami kolejne budynki do odkrycia. Największy spichlerz (obiekt nr 142), który jest doskonale znany starszym bydgoszczanom, spłonął w 1986 r. Według dostępnej dokumentacji jest podpiwniczony. ●

Maciej Kulesza